

Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Κέρκυρας

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

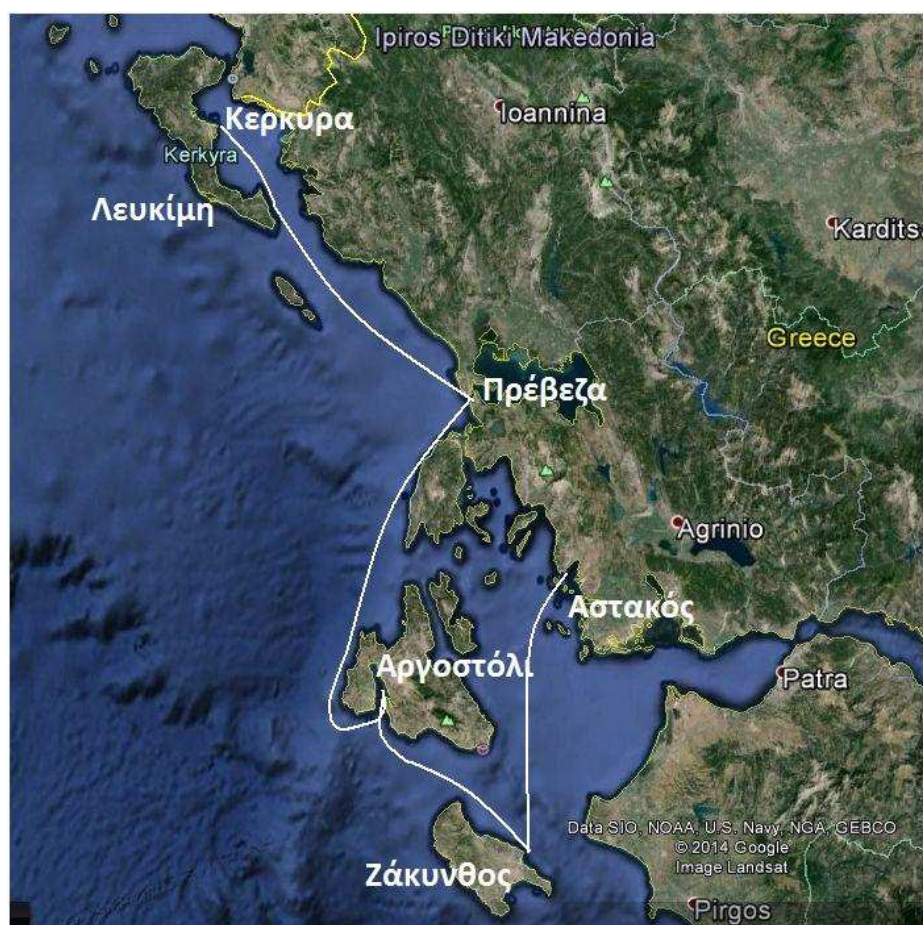
**Ιστιοπλοϊκού Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας
για σκάφη
ORCi, ORC Club, ORC Club No Spinnaker, IRC & Sport Boats
στην θαλάσσια περιοχή του Ιονίου**

26η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου



3 – 11 Αυγούστου 2014







1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ι.Ο. Κέρκυρας, ο Ι.Ο. Πατρών, ο ΝΑ.Ο. Κεφαλονιάς-Ιθάκης, ο Α.Ο. Ιθάκης «Η ΠΡΟΟΔΟΣ» ο Α.Ν.Ο. Ζακύνθου, ο Ναυτικός Όμιλος Αστακού και ο Ναυτικός Όμιλος Λευκάδας προκηρύσσουν τον Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «26η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου» από την Κυριακή 3 Αυγούστου έως την Δευτέρα 11 Αυγούστου 2014.

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Ιόνιο Πέλαγος με αφετηρία την Κέρκυρα (Λευκίμη) και ενδιάμεσους σταθμούς Πρέβεζα, Αργοστόλι Κεφαλονιάς, Ζάκυνθο με τερματισμό στον Αστακό.

2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η Διεύθυνση της Γραμματείας και της Οργανωτικής Επιτροπής είναι η ακόλουθη:

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Μανδράκι, Παλαιό Φρούριο

Τ.Θ 75, 49100 Κέρκυρα

Τηλ: 2661044383, Φαξ: 2610423939

E-mail: info@corfusailing.gr

Η Γραμματεία προς το παρόν λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες, Δευτέρα Τετάρτη & Παρασκευή 17:30 – 21:00 και Τρίτη & Πέμπτη 10:00 – 13:30.

Στη διάρκεια του αγώνα η Γραμματεία θα λειτουργεί στο σκάφος Επιτροπής ή σε άλλα σημεία στα νησιά, που θα ανακοινώνονται στον Πίνακα Ανακοινώσεων του σκάφους της Επιτροπής.

3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 (RRS)
- Ο Επιπρόσθετος Κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF Offshore Special Regulations 2014-2015. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία **4** του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα **16 & 72**. Για το liferaft ισχύουν οι οδηγίες των αρμοδίων αρχών.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS 2014
- Ο Διεθνής Κανονισμός ORC Rating Systems 2014
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC Rules 2014
- Ειδικός Κανονισμός αγώνων της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για το 2014 και οι σχετικές εγκύκλιοι και προσθήκες του 2014
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

4 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

4.1 Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 20 του Κανόνα ISAF Advertising Code και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.



4.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

4.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου το Σάββατο 2 Αυγούστου 2014 μέχρι την δύση του ηλίου την Τρίτη 12 Αυγούστου 2014.

5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club, ORC Club non Spinnaker και IRC ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 7 μέτρων, εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2014. Τα σκάφη με πιστοποιητικό Sport Boat, τα J24 και σκάφη ομοίων προδιαγραφών θα αποτελέσουν ξεχωριστή κλάση. Στην περίπτωση που δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία να είναι έγκυρη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού τους (ORCi ή ORC Club).

5.2 Το δικαίωμα συμμετοχής σε μια κατηγορία ορίζεται σε € 50 ανά σκάφος, σε 2 κατηγορίες (ORC & IRC) ορίζεται σε € 70, για όλα τα σκάφη.

6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Κέρκυρας το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 1^η Αυγούστου 2014 και ώρα 20:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που είναι διαθέσιμη από την γραμματεία και είναι ανηρτημένη στον ιστότοπο του Ομίλου.

6.2 Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης, έκδοσης 2014 και το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.

6.3 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους, αλλά στην περίπτωση αυτή το δικαίωμα συμμετοχής σε μια κλάση ορίζεται σε € 80 ανά σκάφος, σε 2 κλάσεις (ORC & IRC) ορίζεται σε € 100, για όλα τα σκάφη.

6.4 Στην περίπτωση όπου στην κατηγορία ORC Club no Spinnaker δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κατηγορία να είναι έγκυρη, το σκάφος θεωρείται ότι έχει δηλώσει συμμετοχή επιπλέον και στην κλάση ORC Club.

7 ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1^η ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2014

ΩΡΑ: 20:00 Λήξη ορίου υποβολής Δήλωσης Συμμετοχής

ΣΑΒΒΑΤΟ 2 & ΚΥΡΙΑΚΗ 3 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2014

ΩΡΑ: 12:00 έως 18:00 έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών στη Μαρίνα Μανδρακίου της Κέρκυρας.

ΚΥΡΙΑΚΗ 3 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2014

ΩΡΑ: 19:30 Συγκέντρωση Κυβερνητών

ΔΕΥΤΕΡΑ 4 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2014

ΩΡΑ: 11:00 1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: Κέρκυρα (Λευκίμη) – Πρέβεζα_ (Απόσταση 40 ν.μ.)

ΤΡΙΤΗ 5 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2014

Δεξίωση-Απονομή Επάθλων

ΤΕΤΑΡΤΗ 6 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2014 ΩΡΑ: 21:00

ΩΡΑ: 11:00 2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: Πρέβεζα (Αγ. Ιωάννης Κεφαλονιάς) – Αργοστόλι (Απόσταση 50 ν.μ.)

ΠΕΜΠΤΗ 7 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2014

Δεξίωση-Απονομή Επάθλων



ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2014

ΩΡΑ: 10:00 3η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ Αργοστόλι - Ζάκυνθος (Απόσταση 34 ν.μ.)

ΣΑΒΒΑΤΟ 9 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2014

ΩΡΑ: 20:00 Δεξίωση-Απονομή Επάθλων

ΚΥΡΙΑΚΗ 10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2014

ΩΡΑ: 11:00 4η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ Ζάκυνθος – Αστακός (απόσταση 40 ν.μ.)

ΔΕΥΤΕΡΑ 11 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2014

ΩΡΑ: 20:00 Απονομή επάθλων και της γενικής κατάταξης του αγώνα. Τελετή Λήξης

8 ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή αγώνα έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο. Η τελικές καταστάσεις συγχώνευσης – διαχωρισμού των κατηγοριών θα δοθούν στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

9.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα OSN εφόσον κατά την κρίση της οι συνθήκες της πλεύσης το κρίνουν πλέον κατάλληλο, η δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου.

9.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club & ORC Club non Spinnaker σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line.

9.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

9.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων, η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου και η επιλογή των συντελεστών των πιστοποιητικών που θα χρησιμοποιηθούν, δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

9.5 Τα σκάφη ORC Club με πιστοποιητικό που δεν περιλαμβάνει μπαλόνη ή άλλο “head sail set flying” εντάσσονται υποχρεωτικά στην κλάση ORC Club no Spinnaker, σύμφωνα με τις Προσθήκες της ΕΑΘ/ΕΙΟ στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών 2014

9.6 Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο (GPH x 2 x Απόσταση) και αντίστοιχα για τα σκάφη IRC (BDF x 2 x Απόσταση). Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων ή άπνοιας κατά την διάρκεια του αγώνα, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει στις οδηγίες πλου εναλλακτικό συντελεστή στον ανωτέρω τύπο, ώστε τα σκάφη να έχουν μεγαλύτερο χρόνο ορίου τερματισμού και να επιτραπεί στα αργά σκάφη να τερματίσουν.

9.7 Στην περίπτωση μη ύπαρξης κλάσης ORC Club no Spinnaker και αποδεδειγμένα μη χρησιμοποίησης μπαλονιών ή άλλων “head sails set flying” σε κάποια ή όλες τις ιστιοδρομίες από τα σκάφη της κλάσης ORC Club λόγω πλεύσης μόνον όρτσα, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το συντελεστή No Spinnaker των πιστοποιητικών όλων των σκαφών ORC Club, σύμφωνα με τη σχετική Εγκύκλιο της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

10.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος A, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της I.S.A.F. 2013-2016. Δεν θα υπάρχει εφαρμογή του discard ιστιοδρομιών.

10.2 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.



10.3 Οι νικητές του «26η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών όλων των ιστιοδρομιών. Η επίλυση τυχόν ισοβαθμιών θα προβλεφθεί στις Οδηγίες Πλού. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από την γενική βαθμολογία της κλάσης.

10.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθούν τουλάχιστον δύο ιστιοδρομίες.

11 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

12 ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

12.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

12.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της 1ης Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στους λιμένες αλλά και μετά τον τερματισμό της τελευταίας Ιστιοδρομίας, όπως επίσης στην θάλασσα κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών, πριν και μετά από αυτές.

12.3 Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

12.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

12.6 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κλάσεις ORC International, ORC Club & ORC Club no Spinnaker και Sportboats.

12.7 Επί του σκάφους δύναται να υπάρχει και άλλη εναλλακτική μαϊστρα και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί, εφόσον αφενός πληρούνται οι προϋποθέσεις του πιστοποιητικού και αφετέρου έχει δηλωθεί πριν τη συγκέντρωση κυβερνητών.

13 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

13.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Παρασκευή 1^η Αυγούστου 2014 και ώρα 20.00.

13.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

13.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

14 ΕΥΘΥΝΗ

14.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «26η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013-2016), τους Διεθνείς Κανονισμούς Offshore Special Regulations της ISAF (OSR 2014-2015), τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και τις



τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα «26η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου» αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

14.2 Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Κέρκυρας, οι υπόλοιποι συνδιοργανωτές Ομίλοι, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή φορέας που αναμειγνύονται στην οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

14.3 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.

14.4 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια **16 & 72**. Επίσης είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου το οποίο θα έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα.

15 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα «26η Διεθνής συμμετεχόντων.

16. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κλάσης ORCi, ORC Club, ORC Club no Spinnaker & IRC και Sport Boat ανάλογα με την συμμετοχή. Επίσης θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κατηγορίας ανάλογα με την συμμετοχή. Σε κάθε ιστιοδρομία θα απονεμηθεί έπαθλο στον πρώτο νικητή κάθε κατηγορίας.

17. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

Ο ελλιμενισμός θα είναι δωρεάν σε όλα τα λιμάνια του αγώνα.

18. ΧΟΡΗΓΟΙ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ

Χορηγός επικοινωνίας είναι ηi CORFULAND.

Χορηγός είναι η ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ.

Υποστηρικτές είναι οι ΔΗΜΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ, ΔΗΜΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ, ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ, PROMETHEOUS MARITIME Ltd, CLEOPATRA MARINA PREVEZA.

**Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
του
«26η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου»**